



Donostiako klasikoa
Clásica San Sebastián 2026

ABUZTUAK 1 AGOSTO 2026



Donostia
Kirokila



GIPUZKOA
Kiroiak



UCI WORLD TOUR



BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE

OSTIRALA, UZTAILAK 31 / VIERNES 31 DE JULIO
10:00 - 19:30

Donostiako Udaletxea-
Ayuntamiento San Sebastián,
Ljentea kalea, 1
N 43.3215544
W -1.9883031
Tel.: +34 620 291 149
bulegoa@oceta.eus

13:00

Epaile Teknikoen Bilera
Reunión Jurado Técnico

15:00 - 16:45

Dortsalen Banaketa
Distribución de Dorsales

17:00

Kirol Zuzendarien Bilera
Reunión Directores Deportivos

18:30

Taldeen aurkezpena
Presentación de equipos

LARUNBATA, ABUZTUAK 1 / SÁBADO, 1 DE AGOSTO

Donostiako Udaletxea-
Ayuntamiento San Sebastián,
Ljentea kalea, 1

08:20

Segurtasun Bilera
Reunión de seguridad

PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA

EGUNA / DÍA	HERRIA / LOCALIDAD	KOKAPENA / UBICACIÓN	KOORDENATU / COORDENADAS
Larunbata, Abuztuaren 1a Sábado 1 de agosto	Donostia- San Sebastián	Udaletxea / Ayuntamiento	N 43.3215544 W -1.9883031

OSPITALEAK / HOSPITALES

OSPITALEAK / HOSPITALES			
Ospitalea / Hospital	Herria / Población	Helbidea / Dirección	Tel.
Hospital de Donostia	Donostia	Begiristain Pasalekua	943007000
Clínica la Asunción	Tolosa	Izakungo Aldapa, 9	943697000
Hospital Comarcal del Bidasoa	Irún	Gipuzkoa Pasalekua 15	943007700

RADIO VUELTA – 163,475 MZ



RADIO VUELTA
EN TU MÓVIL

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA / DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

ZUZENDARI TEKNIKOA / DIRECTOR TÉCNICO

Kiko García

BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE

Armando Lasa

IRTEERA ARDURADUNAK / RESPONSABLES SALIDA

Kerman Zunzarren

KANPOKO HARREMANAK / RELACIONES EXTERNAS

Iker Amarika
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK / MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez
Luis Ortiz-Vigón
Tomás Rodríguez

ASISTENTZIA TEKNIKOA / ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK / REGULADORES

Unai Yus
Ainhoa Ostolaza

PODIUM ARDURADUNA / RESPONSABLE PODIUM

Ángel Lopez

ESATARIAK / LOCUTORES

Juan M^a Guajardo
Gorka Etxabe

KATERING / CATERING

KTR Catering

SEGURTASUN ARDURADUNA / RESPONSABLE SEGURIDAD

Javier Ziaran
Félix Astigarraga

KOMINIKAZIO ARDURADUNA / RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK / RESPONSABLES META

Marino Oscoz

ITZULI IRRATIA/ RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA / ASISTENCIA CARRERA

DYA

SEGURTASUN LOTURA MOTOAK / SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Famma Moto

OSTATUAK / ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA / MOTO INFORMACIÓN

Mikel Pereira
M^a Antonia Jalle (*Moto Pizarra*)

BIDEETAKO SEGURTASUNA / SEGURIDAD VIAL

Ertzaintza Gipuzkoa

EPAIMAHAI TEKNIKOA / JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA / PRESIDENTE

Laurent Genetelli

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA / CONTROL ANTIDOPAJE

Jorge Gonzalez

TV-VAR EPAILEA / COMISARIO TV-VAR

Sven Calus

ARBITRO EPAILEAK / COMISARIOS ADJUNTOS

Rodolphe Cramete
Marko Živanovic

KRONOMETRATZAILEAK / CRONOMETRADORES

Aritz Villanueva

MOTO KOMISARIOAK / COMISARIOS MOTO

Jorge García
Miguel Ángel Lorenzo Blanco
Jon Auzmendi

LEHEN SAILKATUA
PRIMER CLASIFICADO



Donostia
Kirolak

BIGARREN SAILKATUA
SEGUNDO CLASIFICADO



GIPUZKOA
Kirolak

HIRUGARREN SAILKATUA
TERCER CLASIFICADO

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
GANADOR PREMIO MONTAÑA



Basotik Fundazioa
Basozaintza aurreratua

ESPRINTETAKO IRABAZLEA
GANADOR SPRINTS



LEHEN GAZTEA
PRIMER JOVEN



EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN



TALDEKO SAILKAPENA
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



SHIMANO



SHIMANO NEUTRAL SERVICE
— SIEMPRE APOYANDO AL CORREDOR —

BABESLEAK / PATROCINADORES

SARI NAGUSIA / GRAN PREMIO



Donostia
Kirrola

KOMUNIKABIDE OFIZIALAK / MEDIOS OFICIALES



EURIOVISION

ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK / COLABORADORES INSTITUCIONALES



Donostia
Kirrola



GIPUZKOA
Kirolak

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

BABESLE NAGUSIAK / PATROCINADORES PRINCIPALES



BABESLE OFIZIALAK / PATROCINADORES OFICIALES



HORNITZAILE OFIZIALAK / PROVEEDORES OFICIALES

SHIMANO

SUZUKI



**¿Importa más
su peso o su forma?**



SKODA

Let's Explore



Donostiako klasikoa
Clásica San Sebastián

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Équipes	Teams
Etapas	Etapas	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeak aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



Medio Ambiente



beti eder

Zaindu dezagun
Cuidémosla





Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienzo Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Banakako Erlojupekoa
Contrarreloj Individual



Tunel Argiztatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekua
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio



Ibilgailuentzako ibilbide alternatiboa
Ruta alternativa vehículos



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



Zuzendaritza Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza Aparkalekua
Parking Organización



Taldean Aparkalekua
Parking Equipos



Prensa Aparkalekua
Parking Prensa



Moto enlace Aparkalekua
Parking Moto Enlace



Polizia Aparkalekua
Parking Policía



Hedabideen Kamioia
Camión de Medios



Prensa Aretoa
Sala de Prensa



Zona mistoa
Zona mixta



Bulego Iraunkorra
Oficina Permanente



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Transfer

AKREDITAZIOAK ACREDITACIONES



Sarrera librea
Acceso libre



Irteera eta helmuga elkargunea
Punto de encuentro salida y meta



Eremu tekniko
Zona técnica



VIP gunea irteera eta helmuga
Zona VIP salida y meta



Prensa-aretoa
Sala de prensa



Hedabideen Kamioia
Camión de Medios

 **EQUINOCCIO**

Bidaiak-Viajes

We ♥ Cycling

Ya son más de 35 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo.

Telf.: 943 47 21 43
clientes@reservasequinoccioviajes.com
C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián
www.equinoccioviajes.com



UCI WORLDTEAMS



ALPECIN - PREMIER
TECH



BAHRAIN
VICTORIOUS



DECATHLON
CMA CGM TEAM



EF EDUCATION-
EASYPPOST



GROUPAMA -
FDJ UNITED



NETCOMPANY INEOS



LIDL - TREK



LOTTO-
INTERMARCHÉ



MOVISTAR TEAM



NSN CYCLING TEAM



RED BULL - BORA -
HANSGROHE



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM JAYCO ALULA



TEAM PICNIC POSTNL



TEAM VISMA
LEASE A BIKE



UAE EMIRATES XRG



UNO-X MOBILITY



XDS ASTANA TEAM



COFIDIS



PINARELLO-Q36.5
PRO CYCLING TEAM



TUDOR PRO
CYCLING TEAM



BURGOS
BURPELLET BH



CAJA RURAL
SEGUROS RGA



EQUIPO KERN
PHARMA



EUSKALTEL
EUSKADI

UCI PRO TEAMS



URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.981	Marino LEJARRETA
1.982	Marino LEJARRETA
1.983	Claude CRIQUIELION
1.984	Niki RUTTIMAN
1.985	Adri VAN DER POEL
1.986	Iñaki GASTÓN
1.987	Marino LEJARRETA
1.988	Gert - Jan THEUNISSE
1.989	Gerhard ZADROBILEK
1.990	Miguel INDURAIN
1.991	Gianni BUGNO
1.992	Raúl ALCALÁ
1.993	Claudio CHIAPPUCCI
1.994	Armand DE LAS CUEVAS
1.995	Lance ARMSTRONG
1.996	Udo BOLTS
1.997	Davide REBELLIN
1.998	Francesco CASAGRANDE
1.999	Francesco CASAGRANDE
2.000	Erik DEKKER
2.001	Laurent JALABERT
2.002	Laurent JALABERT

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
2.003	Paolo BETTINI
2.004	Martin PERDIGUERO
2.005	Constantino ZABALLA
2.006	Xabier FLORENCIO
2.007	Juanma GARATE
2.008	Alejandro VALVERDE
2.009	Carlos BARREDO
2.010	Luis León SANCHEZ
2.011	Philippe GILBERT
2.012	Luis León SANCHEZ
2.013	Tony GALLOPIN
2.014	Alejandro VALVERDE
2.015	Adam YATES
2.016	Bauke MOLLEMA
2.017	Michal KWIATKOWSKI
2.018	Julian ALAPHILIPPE
2.019	Remco EVENEPOEL
2.021	Neilson POWLESS
2.022	Remco EVENEPOEL
2.023	Remco EVENEPOEL
2.024	Marc HIRSCHI
2.025	Giulio CICCONI

GEHIENEZKO IRABAZLEA / MÁXIMO GANADOR

3 Aldiz / Veces

Marino LEJARRETA
Remco EVENEPOEL

2025EKO IRABAZLEAK / GANADORES DE 2025

SAILKAPEN NAGUSIA / CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN MONTAÑA	PUNTUTAKO SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN PUNTOS	GAZTEEN SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN EQUIPOS	LEHEN EUSKALDUNA / PRIMER EUSKALDUN
--	---	--	---	---	--

Giulio CICCONI

Giulio CICCONI

Giulio CICCONI

Jan CHRISTEN

Team Visma | Lease
a Bike

Urko BERRADE

**DONOSTIARRA
2040**

**TOP
ERA**

**Egin dezagun Donostia Europako
hiri oparo eta zoriontsuena.**

Hagamos de Donostia la ciudad
más próspera y feliz de Europa.

donostia.eus/donostiarra2040



**DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN**



Jon Insausti
Alkatea / Alcalde

DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

Donostiako Klasikoa ez da lasterketa arrunt bat. Hiri-kortasunaren mugarri da. Realaren kopa garaipenak ekarri zuen ongi etorri festa, Behobia-Donostiak sortutako emozioa, estropadek iraileko lehen bi igandeetan eragindako eztanda edota Aste Nagusiko herri-kirol ikuskizunek eskainitako zirrara bezalaxe, gure errepideen barrena txirrindularien joa Donostiaren izaeraren parte da. Tradizioa eta kultura, kirolaz harago. Egutegiko ezinbesteko hitzordua horietakoa, eta komunitatean gozatzen duguna.

Telebistako irudi zoragarriei esker, mundu zabalean gure hiriko edertasuna ikusiko dute. Baina ez soilik paisaiari dagokionez. Herritarrek bide bazterrean erakutsitako jarrera sutua eta eredugarria, errespetuz eta eskuzabaltasunez betiere, gure ondareetakoa da. Txirrindulariak txaloz hartzen ditugu. Haien ahalegina aitortu eta eskertu egiten dugu. Garaipena hauspotu eta sufrimendua leundu. Zerbaitengatik etorri nahi dute karrerista guztiek gurera.

Ni jaio nintzen urtean, Gerhard Zadrobilek austriar ezezagunak irabazi zuen, gogoratzen den edizioarik xelebreenetakoa. Beti hartu izan dut datu hori benekotasunaren adierazle gisa. Txirrindularitzan, bizitzan bezalaxe, ausardia, lana eta kemena saritzen baitira; ez handikeria. Talentua muturreko ahaleginarekin, estrategia zuzenarekin eta zuhurtziarekin uztartu beharra dagoela, alegia. Donostian izar handiak nagusitu izan dira, aipatutako urtearen segidan Miguel Indurain eta Gianni Bugno esaterako, baina lasterketa irekia da Klasikoa, faborito multzo handia onartzen duena, eta horrek emozioa ematen dio probari.

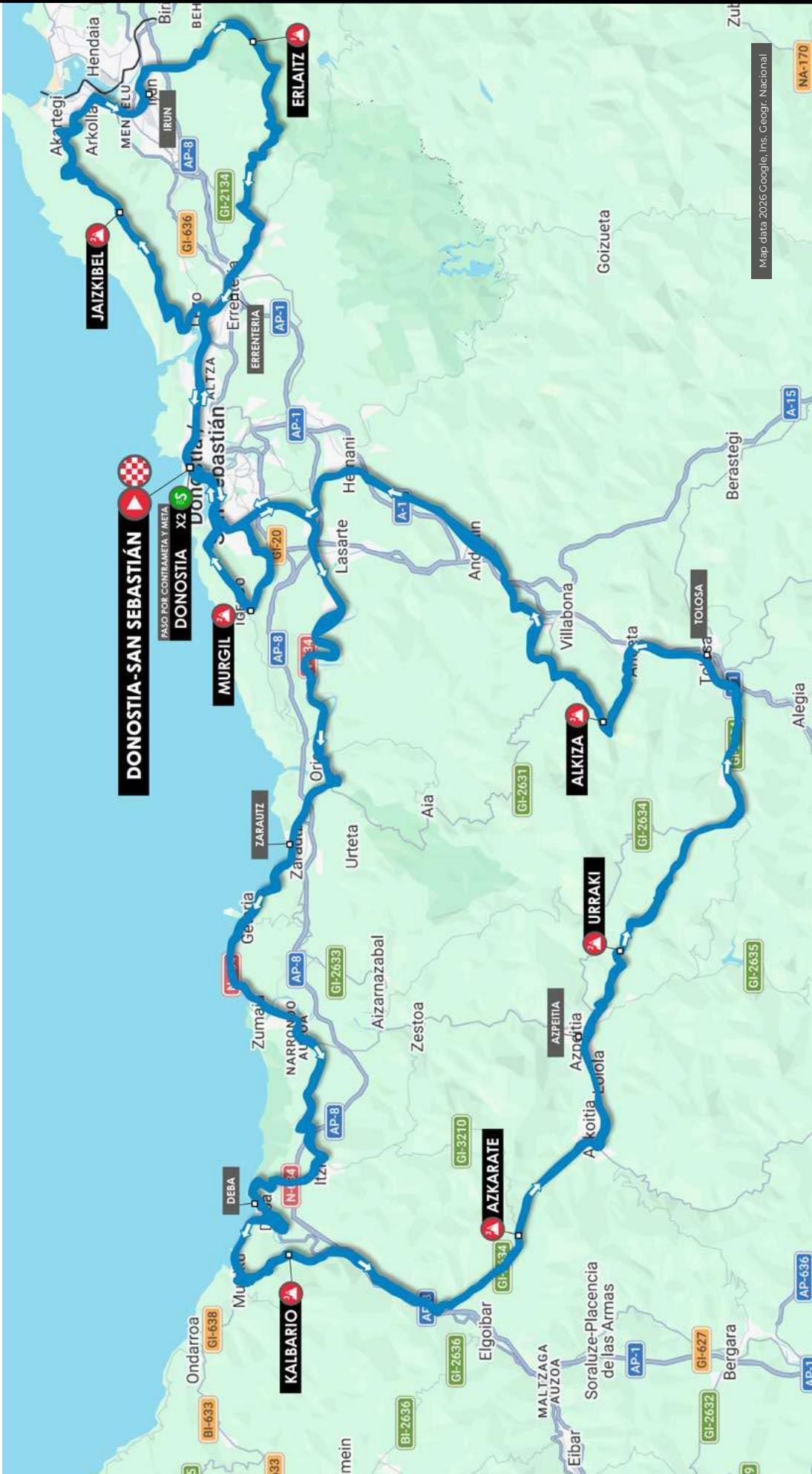
Esan gabe doa, ikuskizuna goi mailakoa izango dela, lehengaia ere hala delako. Munduko talde onenak eta Frantziako Tourrean protagonista izandako zenbait txirrindulari izango dira gurean. Gaztetxoenen begien distira autografoen unean, edota poz algara ur potea bereganatzean, zaindu beharreko liturgiaren parte dira. Horregatik antolakuntzari eskerrak emateaz gain, donostiar guztion indarra eta babesa ere helarazi nahiko nizkioke, lasterketa propiatzat dugun honek bizitza luze eta oparoa izan dezan.

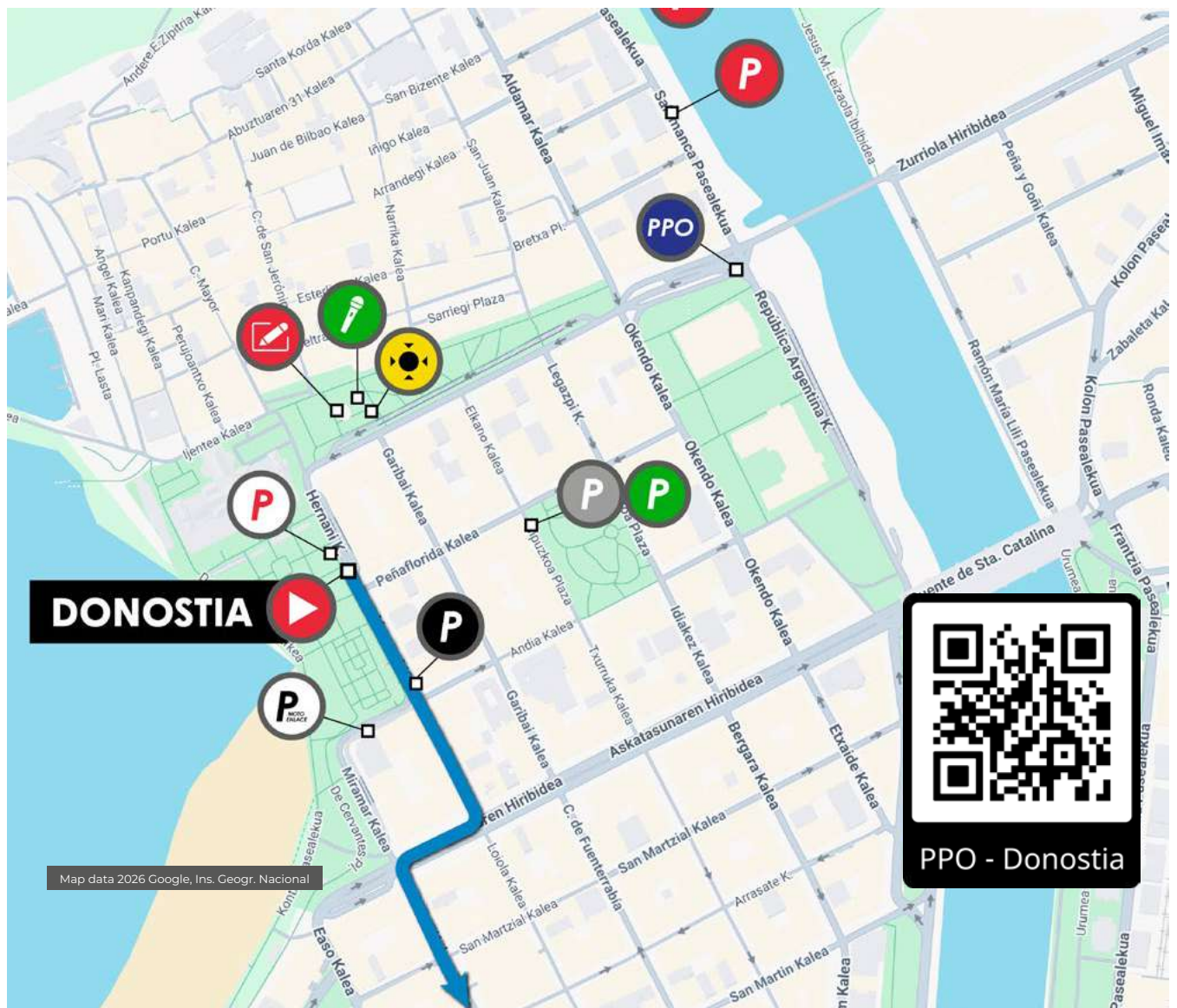
La Clásica de San Sebastián no es una mera carrera. Constituye un hito de nuestra identidad. Como suceden con el festejo por la victoria copera de la Real Sociedad, con la emoción generada por la Behobia-San Sebastián, con el estallido de las regatas de los dos primeros domingos de septiembre o con la emoción de las herri-kirolak de Semana Grande, el pundonor ciclista por nuestras carreteras forma parte del carácter de San Sebastián. Tradición y cultura, más allá del deporte. Una de esas citas imprescindibles del calendario y que, además, disfrutamos en comunidad.

Gracias a las maravillosas imágenes de televisión, la belleza de nuestra ciudad se apreciará en todo el mundo. Pero no sólo la paisajística. La actitud entregada y ejemplar de la afición en las cunetas, siempre desde el respeto y la generosidad, supone uno de nuestros mejores legados. Recibimos a los ciclistas con aplausos. Reconocemos y agradecemos su esfuerzo. Ensalzamos la victoria y dulcificamos el sufrimiento. Por algo todos los ciclistas quieren venir a nuestra tierra.

El año que yo nací, ganó en el Boulevard el desconocido austriaco Gerhard Zadrobil, en una de las ediciones más extravagantes que se recuerdan. Siempre he considerado este dato como un indicador de autenticidad. En el ciclismo, como en la vida, se premia la valentía, el esfuerzo y el valor; no la grandilocuencia. Se antoja necesario aunar talento y sacrificio, estrategia correcta y prudencia. En San Sebastián se han impuesto grandes estrellas, como Miguel Indurain y Gianni Bugno en las dos siguientes ediciones, por ejemplo, pero la Clásica es una carrera abierta que admite un amplio grupo de favoritos, lo que da emoción a la prueba.

Huelga decir que el espectáculo será de alto nivel porque la materia prima también lo es. Los mejores equipos del mundo y algunos de los grandes protagonistas del Tour de Francia estarán entre nosotros. El brillo en los ojos de los más jóvenes en el momento de los autógrafos, o la carcajada de alegría al hacerse con el bote de agua, forman parte de una liturgia que hay que cuidar. Por eso, además de agradecer el trabajo a la organización, me gustaría transmitirle la fuerza y el apoyo de todos los donostiaras para que esta que consideramos una carrera propia tenga una larga y fructífera vida.





DONOSTIA



PPO - Donostia



**IRTEERA
SALIDA**



**SINADURA MAHAIA
CONTROL DE FIRMAS**



**ZONA MISTOA
ZONA MIXTA**



**ELKARGUNEA
PUNTO DE ENCUENTRO**



**NAHITAEZKO BIDEA
PUNTO PASO OBLIGATORIO**



**IBILGAILUENTZAKO
IBILBIDE ALTERNATIBOA
RUTA ALTERNATIVA
VEHÍCULOS**



**ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA
PARKING DIRECCIÓN**



**TALDEEN
APARKALEKUA
PARKING DE EQUIPOS**



**PRENTSA APARKALEKUA
PARKING PRENSA**



**ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA
PARKING ORGANIZACIÓN**



**MOTO ENLACE
APARKALEKUA
PARKING MOTO ENLACE**



**POLIZIA APARKALEKUA
PARKING POLICIA**

PROFILA / PERFIL

DONOSTIA - DONOSTIA : 221.1 Km

UCI WORLDTOUR MEN ELITE



Segurtasun bilera / Reunión de Seguridad: 08:20

Kontzentrazioa eta sinadura / Concentración y firma: 09:40 - 10:55

Deia / Llamada: 11:00

Irteera Neutralizatua / Salida Neutralizada: 11:05

Benetako Irteera / Salida Real: 11:13

Kilometro neutralizatuak / Kilómetros neutralizados: 3,89 km



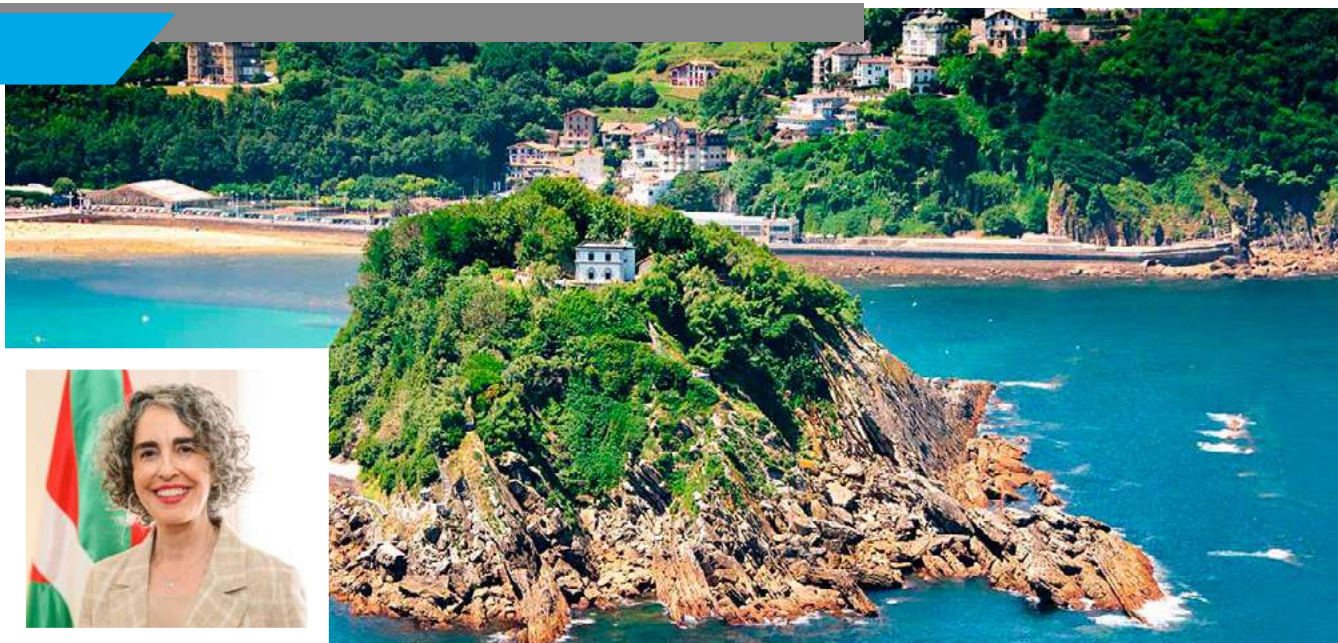
ERRUTOMETROA / RUTÓMETRO

ERREPIDEA/ CARRETERA	IBILBIDEA / RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA / HORARIO		
			EGINAK / RECORRIDOS	FALTA DIRA / A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
URBANA	Irteera neutralizatua / Salida Neutralizada	10,4	0,0	221,2	11:05		
URBANA	Donostia Avda.Tolosa Km 0	10,4	0,0	221,2	11:13		
	AÑORGA	33,3	2,4	218,8	11:17	11:16	11:16
	USURBIL	14,0	7,5	213,7	11:25	11:24	11:23
	AGINAGA	13,0	11,0	210,1	11:30	11:29	11:28
	ORIO	13,0	16,9	204,3	11:39	11:38	11:37
	ZARAUTZ	11,7	22,4	198,7	11:48	11:46	11:45
	GETARIA	28,5	26,5	194,7	11:55	11:52	11:51
	Comienza zona ECO	14,7	30,3	190,8	12:01	11:58	11:56
	Tunel sin iluminar	19,4	30,7	190,4	12:01	11:59	11:57
	Fin zona ECO. Comienza zona Avituallamiento	18,4	30,8	190,3	12:02	11:59	11:57
	ZUMAIA	12,3	32,4	188,8	12:04	12:01	11:59
	ARROA BEHEA	31,8	34,9	186,2	12:08	12:05	12:03
	Fin zona Avituallamiento. Comienza zona ECO	48,2	35,8	185,3	12:09	12:07	12:04
	Fin zona ECO	61,7	36,3	184,8	12:10	12:07	12:05
	ITZIAR	216,6	42,0	179,2	12:19	12:16	12:13
	Tunel Iluminado	11,7	46,8	174,3	12:27	12:23	12:20
	DEBA	8,1	47,4	173,8	12:28	12:24	12:20
GI-638	Tunel Iluminado	17,3	49,1	172,1	12:30	12:26	12:23
	Tunel Iluminado	79,1	52,0	169,2	12:35	12:31	12:27
	MUTRIKU	55,7	53,6	167,6	12:37	12:33	12:29
GI-3230	Mendate hasiera / Comienza puerto	71,0	53,8	167,4	12:38	12:33	12:30
	KALBARIO	231,9	55,9	165,3	12:41	12:37	12:33
N-634	Comienza zona ECO	22,8	60,4	160,8	12:48	12:43	12:39
	Fin zona ECO. Comienza zona Avituallamiento	28,7	60,7	160,5	12:49	12:44	12:39
	MENDARO	16,6	62,4	158,8	12:51	12:46	12:42
	ALZOLA	27,6	64,7	156,5	12:55	12:50	12:45
	Fin zona Avituallamiento. Comienza zona ECO	33,6	65,0	156,1	12:56	12:50	12:46
	Fin zona ECO	28,4	65,9	155,3	12:57	12:52	12:47
	Mendate hasiera / Comienza puerto	41,2	66,1	155,1	12:57	12:52	12:47
	AZKARATE	348,6	70,3	150,9	13:04	12:58	12:53
	Tunel Iluminado	360,5	70,3	150,8	13:04	12:58	12:53
GI-631	Tunel Iluminado	136,9	77,1	144,1	13:15	13:08	13:03
	AZKOITIA	105,4	77,4	143,8	13:15	13:09	13:03
	LOIOLA	94,6	79,5	141,7	13:18	13:12	13:06
	AZPEITIA	88,5	81,5	139,6	13:22	13:15	13:09
	Mendate hasiera / Comienza puerto	98,0	82,4	138,8	13:23	13:16	13:10
	URRAKI	676,1	90,8	130,3	13:36	13:29	13:22
	BIDANIA-GOITATZ	526,2	93,2	128,0	13:40	13:33	13:26
	Comienza zona ECO	516,5	93,3	127,8	13:40	13:33	13:26
	Fin zona ECO. Comienza zona Avituallamiento	496,7	94,1	127,1	13:41	13:34	13:27
	Fin zona Avituallamiento. Comienza zona ECO	515,7	95,5	125,7	13:44	13:36	13:29
	Fin zona ECO	481,9	96,1	125,0	13:45	13:37	13:30
	TOLOSA	80,0	103,9	117,3	13:57	13:49	13:41
GI-3630	ANOETA	71,3	106,9	114,3	14:02	13:53	13:45



ERRUTOMETROA / RUTÓMETRO

ERREPIDEA/ CARRETERA	IBILBIDEA / RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA / HORARIO		
			EGINAK / RECORRIDOS	FALTA DIRA / A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	89,0	107,3	113,9	14:02	13:54	13:46
	 ALKIZA	329,6	111,5	109,6	14:09	14:00	13:52
	ZIZURKIL	114,7	117,5	103,7	14:18	14:09	14:00
GI-3021	ADUNA	118,5	120,5	100,6	14:23	14:14	14:05
	 Comienza zona ECO	57,4	121,6	99,5	14:25	14:15	14:06
	 Fin zona ECO. Comienza zona Avituallamiento	53,7	122,0	99,2	14:26	14:16	14:07
	ANDOAIN	67,6	124,4	96,7	14:29	14:19	14:10
	 Fin zona Avituallamiento. Comienza zona ECO	100,4	127,2	93,9	14:34	14:24	14:14
	Fin zona ECO	87,1	127,5	93,7	14:34	14:24	14:15
	URNIETA	45,1	128,5	92,7	14:36	14:26	14:16
	HERNANI	55,0	131,0	90,1	14:40	14:29	14:20
	AÑORGA	33,0	135,1	86,0	14:46	14:35	14:26
	 SPRINT. DONOSTIA. Paso por Contrameta	14,6	141,5	79,7	14:56	14:45	14:35
	PASAI ANTZO	6,6	147,4	73,8	15:06	14:54	14:43
GI-3440	LEZO	13,1	149,5	71,7	15:09	14:57	14:46
	 Comienza zona ECO	34,6	150,2	71,0	15:10	14:58	14:47
GI-3440	 Mendate hasiera / Comienza puerto	15,6	150,6	70,5	15:11	14:59	14:48
	 Fin zona ECO. Comienza zona Avituallamiento	19,2	150,7	70,5	15:11	14:59	14:48
	 Fin zona Avituallamiento. Comienza zona ECO	292,2	155,1	66,0	15:18	15:05	14:54
	Fin zona ECO	328,2	155,6	65,5	15:19	15:06	14:55
	 JAIZKIBEL	450,3	158,7	62,5	15:24	15:11	14:59
	GUADALUPE	193,4	163,4	57,8	15:31	15:18	15:06
	IRUN	27,4	171,0	50,1	15:43	15:29	15:17
	 Comienza zona ECO	21,7	173,6	47,6	15:47	15:33	15:21
	 Fin zona ECO. Comienza zona Avituallamiento	17,5	174,0	47,2	15:48	15:34	15:21
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	36,7	174,8	46,4	15:49	15:35	15:22
	 Fin zona Avituallamiento. Comienza zona ECO	382,9	177,8	43,4	15:54	15:39	15:27
	Fin zona ECO	408,9	178,0	43,2	15:54	15:40	15:27
	 ERLAITZ	447,9	178,4	42,7	15:55	15:40	15:27
GI-2134	OIARTZUN	92,1	191,5	29,6	16:16	16:00	15:46
	ERRETERIA	8,5	195,5	25,7	16:22	16:06	15:52
	PASAI ANTZO	6,7	197,7	23,4	16:25	16:09	15:55
	PUNTO DE CORTE 10 min.	11,0	203,5	17,7	16:34	16:18	16:03
	 SPRINT. DONOSTIA. Paso por Meta	14,5	203,6	17,6	16:35	16:18	16:03
	 Tunel de Miraconcha	17,2	205,5	15,6	16:38	16:21	16:06
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	35,7	209,5	11,6	16:44	16:27	16:12
	 MURGIL	245,4	213,0	8,2	16:49	16:32	16:17
	 Comienza zona ECO	248,5	213,0	8,1	16:49	16:32	16:17
	Fin zona ECO	240,1	213,4	7,8	16:50	16:33	16:17
	IGELDO	232,7	214,1	7,1	16:51	16:34	16:18
	 Tunel Miraconcha	14,1	218,5	2,7	16:58	16:41	16:25
	 DONOSTIA. Helmuga / Meta	14,6	221,2	0,0	17:02	16:45	16:28



Ibone Bengoetxea

Lehen lehendakariorde eta Kultura eta Hizkuntza Politika saileko sailburua /
Vicelehendakari primera y consejera de Cultura y Política Lingüística

**EUSKO JAURLARITZA /
GOBIERNO VASCO**

Badira urtez-urte gureak bihurtzen diren hitzorduak. Donostiako Klasika da horietako bat.

Txirrindularitza sustrai sakonak dituen kirola da gurean. Gure kirol-kulturaren parte da, eta belaunaldiz-belaunaldi transmititu da kirol honekiko zaletasuna.

Donostiako Klasikak, pedalkadaz-pedalkada, lotura hori indartzen eta egonkortzen laguntzen du.

Abuztuaren 1ean berriro ere zaleak eta txirrindulariak elkartuko gara errepidean. Harro gaude euskal taldeak eta txirrindulariak bertan ikusteaz; euren urteetako lanak eta esfortzuak goi mailako txirrindularitzara eraman dituzte. Gure txirrindularitza-tradizioaren eta gure herri baloreen erakusgarri dira munduan.

Kirola gizartea kohesionatzeko eta eraldatzeko tresna garantzitsua da, eta herri modura hazten jarraitzeko eta aurrera egiten jarraitzeko ezinbestekoa da gure komunitate zentzua indartzea eta gure belaunaldi gazteek erreferenteak izatea. Eta, Klasikak, horretan laguntzen du.

Nire esker ona adierazi nahi diet proba hau posible egiten duten guztiei: antolatzaileei, boluntarioei, erakundeei, babesleei eta, jakina, txirrindulariei.

Zorte on guztioi!

Hay acontecimientos que terminan formando parte del carácter de un pueblo. La Clásica de San Sebastián es uno de ellos.

El ciclismo es un deporte profundamente arraigado entre nosotras. Forma parte de nuestra cultura deportiva y de una afición hacia el ciclismo que ha pasado de generación en generación. La Clásica contribuye, edición tras edición, a mantener vivo ese vínculo.

El próximo 1 de agosto volverán a darse cita en nuestras carreteras aficionados y aficionadas, y ciclistas. Nos enorgullece contar con la presencia de corredores y equipos vascos, compitiendo al más alto nivel, gracias al trabajo y esfuerzo de año. Ellos representan una tradición deportiva que forma parte de nuestra identidad colectiva y porque encarnan también el futuro de nuestro ciclismo.

El deporte es una poderosa herramienta de cohesión social y una palanca para seguir avanzando en el bienestar de nuestra sociedad. Por ello, es fundamental que reforcemos nuestra identidad colectiva, el sentido comunitario, y que nuestras niñas y niños puedan crecer contando con referentes. La Klasika, a través del deporte, sin duda, aporta un valor añadido a ese objetivo.

Mi agradecimiento a todas las personas y entidades que hacen posible esta prueba: organización, voluntariado, instituciones colaboradoras, patrocinadores y, por supuesto, los ciclistas participantes.

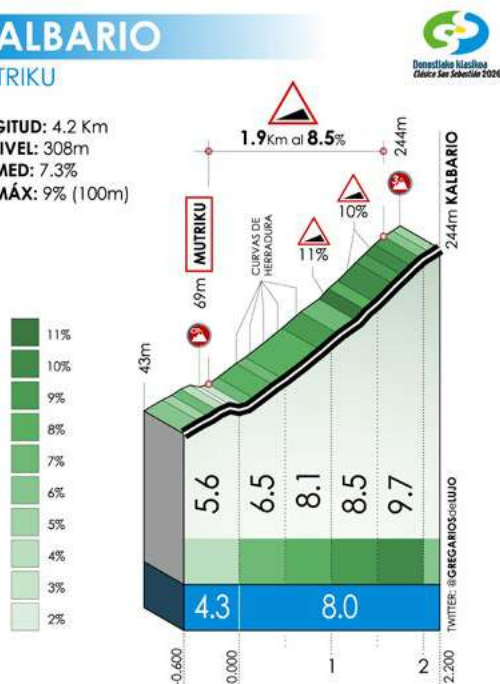
v

Zorte on guztioi!

KALBARIO

MUTRIKU

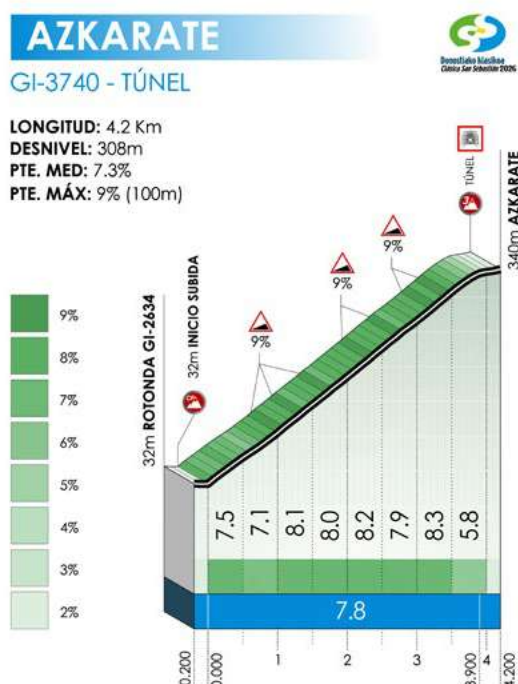
LONGITUD: 4.2 Km
DESNIVEL: 308m
PTE. MED: 7.3%
PTE. MÁX: 9% (100m)



AZKARATE

GI-3740 - TÚNEL

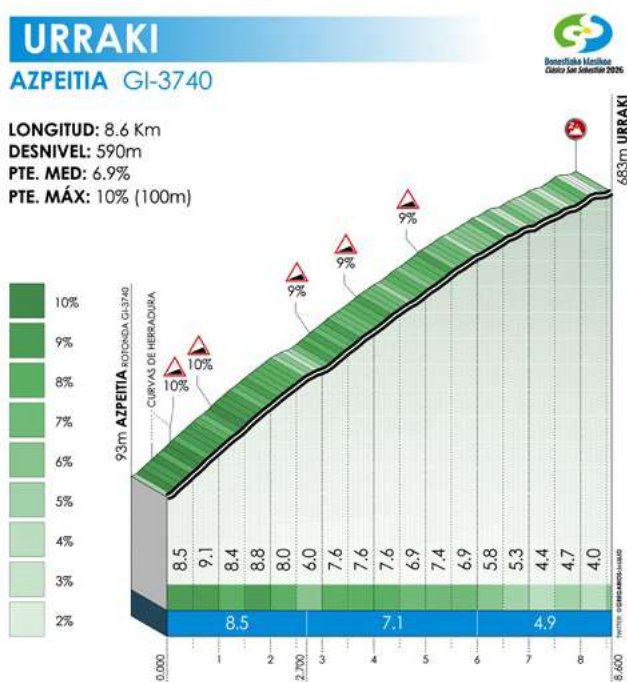
LONGITUD: 4.2 Km
DESNIVEL: 308m
PTE. MED: 7.3%
PTE. MÁX: 9% (100m)



URRAKI

AZPEITIA GI-3740

LONGITUD: 8.6 Km
DESNIVEL: 590m
PTE. MED: 6.9%
PTE. MÁX: 10% (100m)



ALKIZA

ANOETA GI-3630

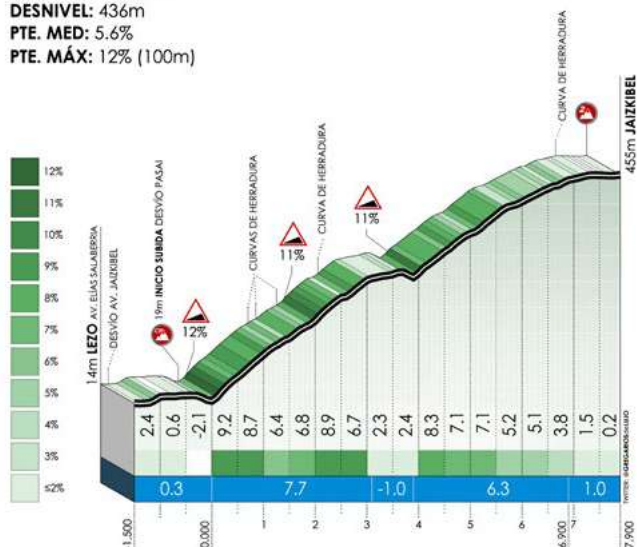
LONGITUD: 4.4 Km
DESNIVEL: 271m
PTE. MED: 6.2%
PTE. MÁX: 10% (100m)





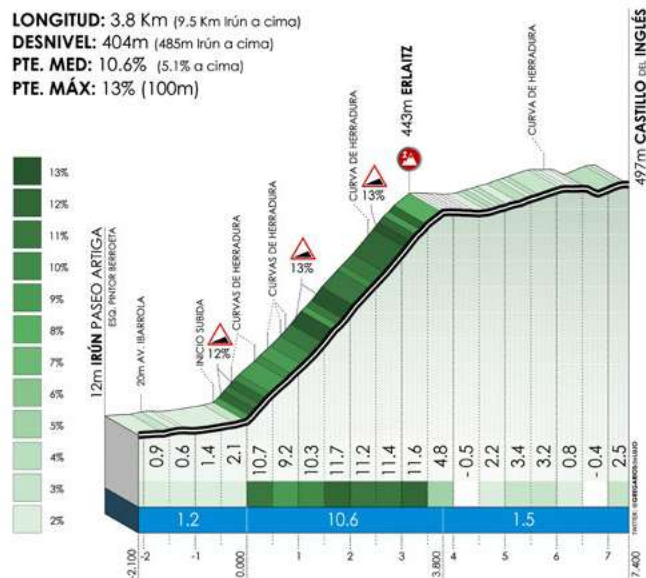
LEZO | GI-3440

LONGITUD: 7.9 Km
DESNIVEL: 436m
PTE. MED: 5.6%
PTE. MÁX: 12% (100m)



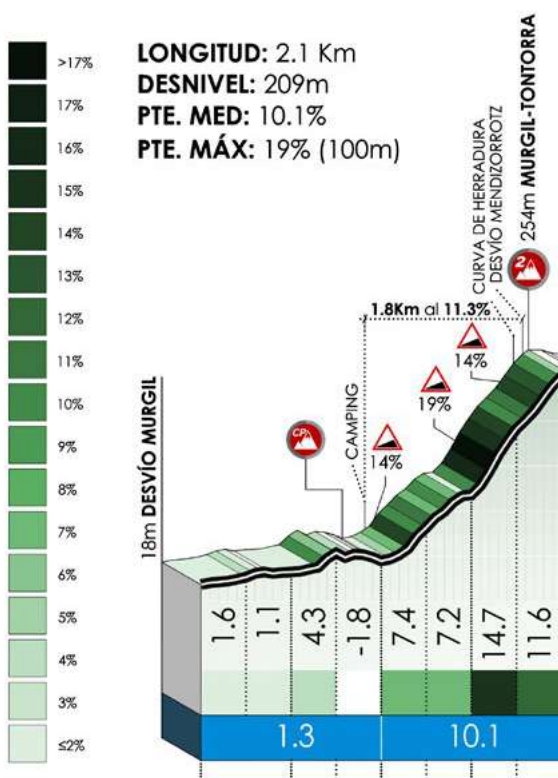
IRÚN GI-3454

LONGITUD: 3.8 Km (9.5 Km Irún a cima)
DESNIVEL: 404m (485m Irún a cima)
PTE. MED: 10.6% (5.1% a cima)
PTE. MÁX: 13% (100m)

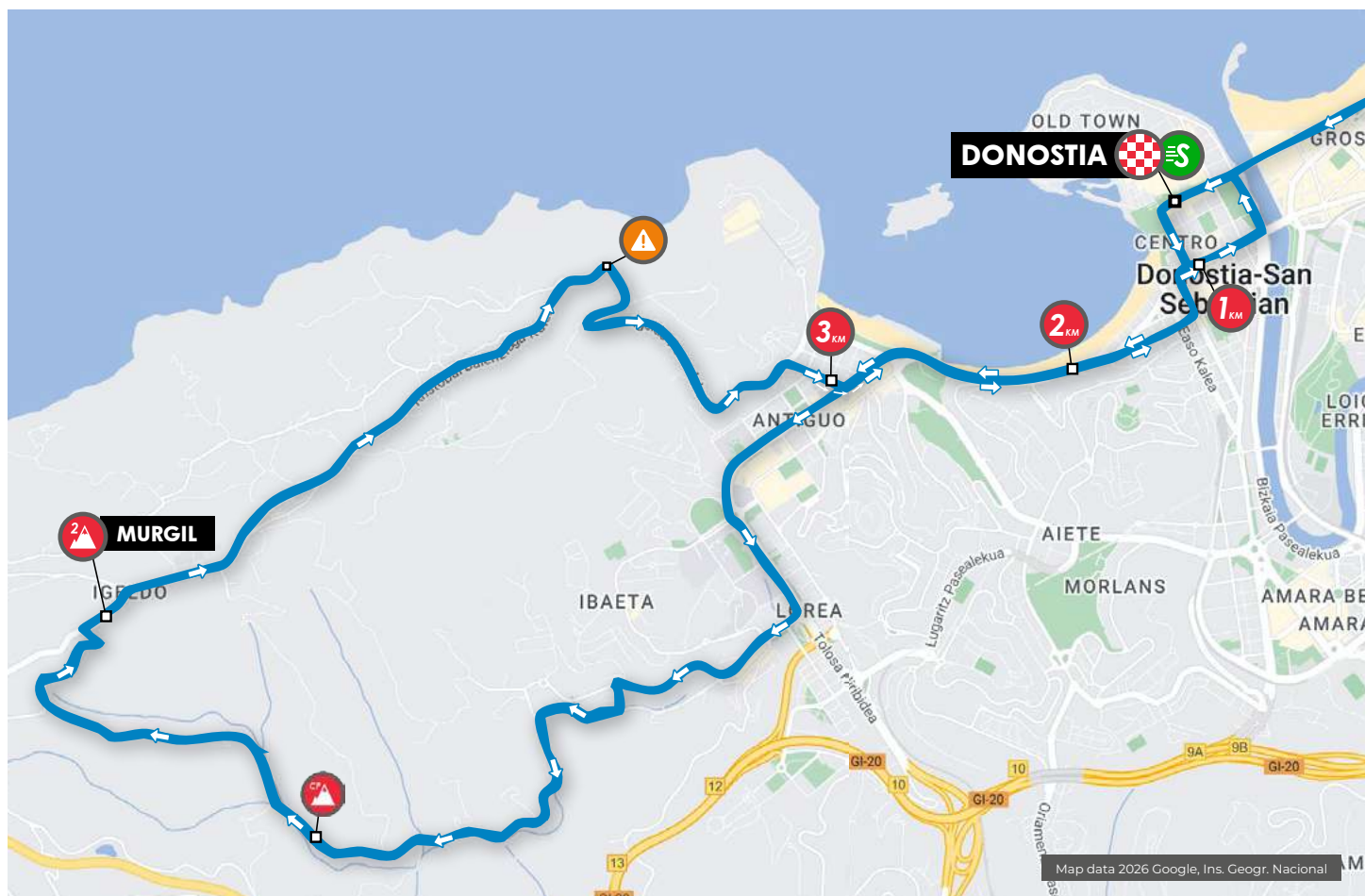


MURGIL TONTORRA
MURGIL BIDEA

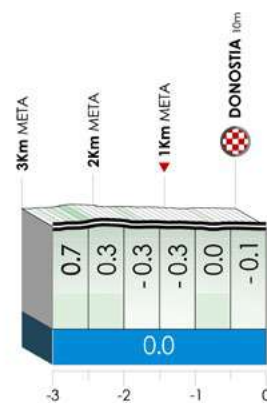
LONGITUD: 2.1 Km
DESNIVEL: 209m
PTE. MED: 10.1%
PTE. MÁX: 19% (100m)

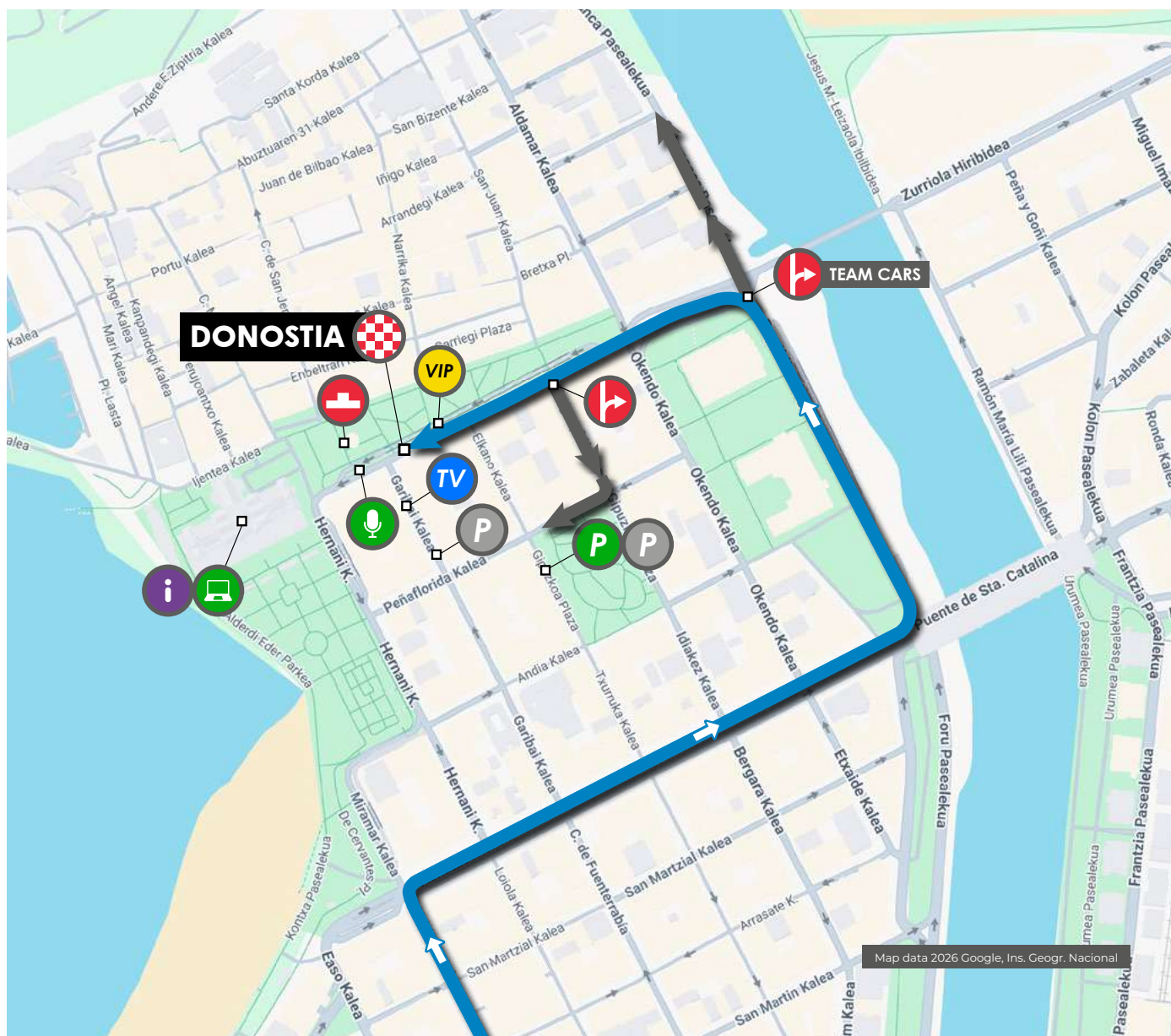


AZKEN KILOMETROAK / ÚLTIMOS KILÓMETROS



AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS







TXIRRINDULARITZA

Emozioak, elkarrekin hobe

Kirolaren berezitasuna sentimendu bera partekatzen delako sentazioa da. Bidean lagundu eta helmuga elkarrekin ospatzekoa. Kirolaren bidezko batasuna. Adrenalina partekatu hori bakarra da txirrindularien eta publikoaren artean. Emozioa, hobeto partekatuta.

CICLISMO

La emoción, mejor compartida

Lo especial del deporte es la sensación de compartir el mismo sentimiento. De apoyarnos en el camino y de celebrar juntos la meta. La unión a través del deporte. Esa adrenalina compartida es única entre los ciclistas y el público. La emoción, mejor compartida.

Gipuzkoa Kirola,

txirrindularitzaren balioa, el valor del deporte



GIPUZKOA

Kirolak



Goizane Álvarez Irijoa

Kultura, Lankidetz, Gazteria eta Kiroletako diputatua /
Diputada Foral de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes

GIPUZKOA FORU ALDUNDIA / DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

GIPUZKOA BATZEN DUEN GRINA

Donostia Klasikoa nazioarteko egutegiko hitzordu garrantzitsuenetako bat da, Gipuzkoak txirrindularitzarekin duen harremanaren ospakizuna, belau-naldi guztietara iristen den grinaren ospakizuna, eta udan gure errepideak emozioz, ahaleginez eta zale-tasunez betetzen dituen.

Egun batez, munduko txirrindulari onenetako bat-zuk kirol hori ezagutzen eta maite duen lurralde batean ibiliko dira. Mendate bakoitzean, herri bakoitzean eta bihurgune bakoitzean, txirrindularitza beren nortasunaren eta memoria kolektiboaren zati gisa ulertzen duten herritarren babesa aurkituko dute.

Edizio bakoitzaren atzean, gainera, talde-lan itzela dago. Horregatik, eskerrak eman nahi dizkiet antolatzaileei, erakunde laguntzaileei, taldeei, segurtasun eta larrialdietako kidegoei eta, bereziki, boluntarioei, Gipuzkoa berriro ere munduko txirrindularitzaren erdigunean jartzea ahalbidetzen dutelako.

Herritar guztiak gonbidatzen ditut lasterketaz arduraz eta errespetuz goatzera, eta gure errepideetatik tropelari laguntzera. Klasikoak berriro batuko ditu kirola, lurraldea eta komunitatea.

Eskerrik asko eta gora Donostiako Klasikoa!

UNA PASIÓN QUE UNE A GIPUZKOA

La Clásica San Sebastián es una de las grandes citas del calendario internacional y una celebración de la relación que Gipuzkoa mantiene con el ciclismo, de una pasión que atraviesa generaciones y que cada verano vuelve a llenar nuestras carreteras de emoción, esfuerzo y afición.

Durante una jornada, algunos de los mejores ciclistas del mundo recorrerán un territorio que conoce y ama este deporte. En cada puerto, en cada localidad y en cada curva encontrarán el apoyo de una ciudadanía que entiende el ciclismo como parte de su identidad y de su memoria colectiva.

Detrás de cada edición hay, además, un enorme trabajo colectivo. Por ello, quiero agradecer el compromiso de la organización, de las instituciones colaboradoras, de los equipos, de los cuerpos de seguridad y emergencias y, especialmente, de las personas voluntarias que hacen posible que Gipuzkoa vuelva a situarse en el centro del ciclismo mundial.

Invito a toda la ciudadanía a disfrutar de la carrera con responsabilidad y respeto, y a acompañar desde nuestras carreteras al pelotón. La Clásica vuelve a unir deporte, territorio y comunidad.

Eskerrik asko eta gora Donostiako Klasikoa!

LASTERKETAKO ARAUDIA

1. Artikulua. Antolaketa
DONOSTIA SAN SEBASTIAN KLASIKOA proba, OCETAK (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) antolatzen du, G20993804 lizentziarekin (helbidea: Otaola 7/E-20600 EIBAR), UCIren araudien arabera. 2026/08/01an jokatu da, Donostian hasi eta amaigabeko da eta 221.148 km-ko ibilbidea izango du.

2. Artikulua. Proba Mota
Proba UCI World Tour egutegiko ME-1.UWT mailan dago. UCI araudiak 2.10.008 artikuluan Munduko UCI sailkapen Indibidualerako ezartzen dituen puntuak ematen ditu.

3. Artikulua. Parte-Hartzea
UCI araudiaren 2.1.005 artikulua arabera, proba talde hauentzat dago zabalik:
UCI World Teams guztientzat derrigorrezkoa da parte hartzea.
UCI Pro Teams taldeek gonbidapen bidez hartuko dute parte.
Taldea bakoitzean zazpi txirrindulari izango dira.

4. Artikulua. Bulego Iraunkorra – Prentsa Aretoa
Udaletxea (GPS: 43.321375, -1.985652)
Bulego Iraunkorraren koordinatzailea LASA Armando da (bulegoa@oceta.eus) +34 620 291 149.
Bulego Iraunkorra 2026eko Uztailaren 31ean (ostirala) 10:00etatik 19:30era eta 2026eko abuztuaren 1an (larunbata) 08:15etik aurrera irekiko da, sailkapen guztiak entregatu arte, DONOSTIAKO UDALETXEKO beheko solairuan (Ijentea, 1 — Donostia).

4-1 Aurretiazko Bilerak
Komisarioen Elkargoaren topaketa: 2026eko Uztailaren 31ean, ostirala, 13:00etan, DONOSTIAKO UDALETXEKO Bozera-mailen Aretoa (Ijentea, 1 — Donostia).
Parte-hartzaileen baieztapena eta dortsalen eta hainbat ekipazioren banaketa Donostiako Udaletxeko Bozera-mailen Aretoan egingo da, 2026eko Uztailaren 31ean, ostirala, 15:00etatik 16:45era.

Antolakuntzaren eta Epaimahai Teknikoaren eta Kirol Zuzendarien arteko bilera 2026eko Uztailaren 31ean, ostirala, egingo da, 17:00etan, DONOSTIAKO UDALETXEKO Osoko Bilkuren Aretoa (Ijentea, 1- Donostia).

4-2 Segurtasun Briefing-A (2.2.034bis Art.)
2026eko abuztuaren 1an, larunbata, egingo da, 08:20ean, DONOSTIAKO UDALETXEKO Osoko Bilkuren Aretoa (Ijentea, 1-San Sebastián), Epaimahai Teknikoko presidentea buru dela, Antolakuntzako eta Ordena Publikoko Indarretako kideekin batera, lasterketakako tofer eta motor gidariekin, argazkilariekin, irratiko kazetariekin eta telebistako ordezkariekin. UCIren auto- eta motor-gidarien ikastaroen ordezko bilerak izango dira.

5. Artikulua. Radio Tour
Lasterketari buruzko informazioak 163,475 Mhz frekuentzian emango dira.

6. Artikulua. Laguntza Neutroa
Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOko emango du. Lasterketa behar bezala hornitutako 3 ibilgailuekin, laguntza neutroko motor batekin eta erratz-auto batekin beteko dute.

7. Artikulua. Kontrol-Itxiera
Kontrol-itxierarako lehen sailkatuaren denboraren % 8 hartuko da kontuan.

Lasterketako azken kilometroen ezaugarri bereziak direla-eta, 2036 kilometroan helmugatik lehen aldiz pasatzen diren txirrindulariak, buruarekin alderatuta HAMAR MINUTU BAINO GEHIAGO ATZERATUTA, geldiarazi egingo dituzte.

8. Artikulua. Sailkapenak Eta Saria
Banakakoa Denboraren Arabera.
Helmugako iritsiera-ordenaren arabera ezarriko da. UCI araudian ezarritako eskudiruzko sariak banatuko ditu lehen hoguei sailkatuen artean. 40.000 € guztira.

Mendiko Saria
UCI araudiari jarraituz lortuko da. Lehen sailkatuak 500 €-ko saria izango du eskudirutan.

Esleitutako puntuak:	1. Maila	2. Maila	3. Maila
Postua			
1º	10 puntu	5 puntu	3 puntu
2º	6 puntu	3 puntu	2 puntu
3º	4 puntu	1 puntu	1 puntu
4º	2 puntu		

Tarteko Esprintak
UCI araudiari jarraituz lortuko da. Tarteko esprint bakoitzean 10, 6 eta 3 puntu emango zaizkie lehen hiru sailkatuei. Lehen sailkatuak 500 €-ko saria izango du.

Gazterik Onena.
Sari hau 2004an edo geroago jaiotako txirrindulariek jaso ahaliko dute. Sailkatutako 23 urtez azpiko lehen txirrindulariari 500 €-ko saria emango zaio eskudirutan.

Lehen Euskal Txirrindularia

500 €-ko saria eman zaio Euskadin, Iparraldean edo Nafarroan jaiotako lehen txirrindulari sailkatuari.

Saiatuaren Saria
Txirrindulari sailtuenak jasoko du sari hau podiumean. Sari Sozialetan botoa emango duten zaleek aukeratu dute.

Talde Onenaren Saria
Eguneko taldekako sailkapena UCI araudiari jarraituz lortuko da. Talde onenaren zuzendaria eta talde osoa igoko dira podiumera saria jasotzera.

ESKUDIRUZKO SARIAK, GUZTIRA: 42.000 €.

9. Artikulua. Dopinaren Aurkakoa
UCIren dopinaren aurkako araudia oso-osorik aplikatzen da proba honetan.
Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da.

Dopinaren aurkako kontrola udaletxeko lokaletan egingo da, beheko solairuan, helmugatik gertu.

10. Artikulua. Hainbat Protokoloa
Hasierako Protokoloak

·Taldeen aurkezpena (43.320995, -1.985975)
Lasterketaren bezperan, 2026eko Uztailaren 31ean, ostirala, 18:30etik aurrera, parte hartzen duten talde guztien aurkezpena egingo da Alderdi Ederreko lorategietan, udaletxe ondoan. Ekipo osoak, euren kirol-jantziekin, emango zaie orduan aurkeztu beharko dira.

·Sinadura-kontrola (43.320995, -1.985975)
Abuztuaren 1ean sinaduren kontrolean aurkeztu beharko dira ekipo osoak adierazten zaizkien orduetan (DSSK 2025 edizioaren sailkapenaren alderantzizko ordenan).

Amaierako Protokoloak
UCI araudiaren 1.2.112 artikulua arabera, ondorengo txirrindulariak aurkeztu beharko dira protokolora:

1. Sailkatua; 2. Sailkatua; 3. Sailkatua
Mendiko irabazlea
Tarteko Esprinten irabazlea
Lehen txirrindulari gaztea (23 urtetik azpikoa)
Lehen euskal txirrindularia
Txirrindulari sailtuen
DSSK-ko talderik onena eta kirol-zuzendaria
Iristen direnetik gehienez ere 10 minutuko epean aurkeztuko dira.

Protokolozko zeremoniara aurkeztzen ez den txirrindulariak saria jasotzeko eskubidea galduko du.

Protokolozko zeremonia amaitu ondoren, lehen hiru sailkatuak prentsa aretoan aurkeztu beharko dira.

11. Artikulua. Penalizazioak
UCIren penalizazioen baremoa aplikatuko da

12. Artikulua. Ez Diren Kasu
Araudi honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCIren Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu, kasuen arabera.

13. Artikulua. Añoa-Postuak Eta Ingurumenaren Babesa
Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa emateko, 40 kilometrotik behin, gutxi gorabehera, ECO eremuak jarriko dira aña-postuetarako eta hondakinak biltzeko. Parte-hartzaile guztiei eskatzen zaie ez botatzeko bidiorik edo hondakinik markatu gabeko eremuetan.

14. Artikulua. Irudi-Eskubideak
Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan parte hartzeak baimena ematen diola antolatzaileari izenak, ahotsa, irudia, biografiak eta kirol-historia erreproduzitu eta ordezkatzeko, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bai eta bere taldeen eta sponsor-en markak ere, mundu osoan edozein hedapen egiteko.

15. Artikulua
UCI araudiaren 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulari guztiek, jarraitzaileek eta Kirol Taldeetako teknikariek aseguratuta egon beharko dute proban gerta daitezkeen istripuen aurrean, bai eta erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitaleratzean eta etxera itzultzean izan ditzaketen ondorioen aurrean ere. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren hirugarrenei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, betiere Nazioarteko Txirrindulari Batasunaren txirrindularitza kirolaren araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolaketaarekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko. "

Artículo 1. Organización
La prueba DONOSTIA SAN SEBASTIAN KLASIKOA está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) con licencia C 20993804, con domicilio en Otaola, 7/ E-20600 EIBAR, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 01/08/2026 sobre un recorrido de 221.148 kms. con salida y llegada en San Sebastián.

Artículo 2. Tipo De Prueba
La prueba está en la clase ME-1.UWT del calendario UCI World Tour. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI en su artículo 2.10.008 para la clasificación en el ranking mundial Individual UCI.

Artículo 3. Participación
Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:
Participación obligatoria de todos los UCI World Teams
Por invitación los UCI Pro Teams.
El número de corredores por equipo es de siete.

Artículo 4. Oficina Permanente – Sala De Prensa
Ayuntamiento (GPS: 43.321375, -1.985652)
El coordinador de la Oficina Permanente es LASA Armando (bulegoa@oceta.eus) +34 620 291 149

La Oficina Permanente se abrirá, el viernes 31 de Julio 2026 de 10:00h a 19:30h y el sábado 1 de agosto de 2026 desde las 08:15 h hasta la total entrega de clasificaciones, en la planta baja del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN-DONOSTIA, Ijentea, 1—San Sebastián.

4-1 Reuniones Previas
Encuentro del Colegio de Comisarios: viernes 31 de Julio 2026 a las 13:00h horas en la Sala de Portavoces del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN-DONOSTIA, Ijentea, 1—San Sebastián.

La Confirmación de participantes y distribución de dorsales y equipaciones varias, serán en la Sala de Portavoces del Ayuntamiento de San Sebastián, el viernes 31 de Julio 2026 de 15:00h a 16:45h.

La Reunión de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores Deportivos será el viernes 31 de Julio 2026 a las 17:00h horas en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN, Ijentea, 1- San Sebastián.

4-2 Briefing De Seguridad (Art. 2.2.034bis)
Se hará el sábado 1 de agosto de 2026 a las 8:20h en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN-DONOSTIA Ijentea, 1-San Sebastián, presidido por la presidenta del Jurados Técnico, acompañado de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público, con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotografías, reporteros de radio y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

Artículo 5. Radio Tour
Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Artículo 6. Asistencia Neutra
El servicio de asistencia técnica neutro está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

Artículo 7. Cierre De Control
El cierre de control se hará contemplando el 8% del tiempo del primer clasificado.

Dadas las especiales características de los últimos kilómetros de carrera los corredores que lleguen al primer paso por meta, en el kilómetro 203.6 con MÁS DE DIEZ MINUTOS de retardo con respecto a la cabeza serán detenidos.

Artículo 8. Clasificaciones Y Premios Individual Por Tiempos
Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. Repartirá entre los veinte primeros clasificados premios en metálico establecidos en el reglamento UCI. Total 40.000 €.

Premio De La Montaña
Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. El primer clasificado tendrá un premio en metálico de 500 €.

Puntos atribuidos:

Puesto	1. Cat	2. Cat	3. Cat
1º	10 puntos	5 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	3 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	1 punto	1 punto
4º	2 puntos		

Sprints Intermedios
Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Los puntos atribuidos serán 10, 6, y 3 en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados. El primer clasificado tendrá un premio de 500 €

Primer Joven
Optarán a este premio los ciclistas nacidos en el año 2004 o posteriores. Se atribuirá un premio en metálico de 500 € al primer corredor sub-23 clasificado.

Primer Corredor Vasco
Se atribuye un premio de 500 € al primer corredor clasificado nacido en Euskadi, Iparralde o Navarra.

Premio A La Combatividad
Tendrá acceso a pódium para recibir un trofeo el corredor que se considere más combativo. La selección se hará por los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales.

Premio Al Mejor Equipo
La clasificación por equipos del día se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Accederá a pódium para recibir su trofeo el director y equipo clasificado como mejor equipo. EL TOTAL DE PREMIOS EN METÁLICO ES DE 42.000 €.

Artículo 9. Antidopaje
El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.
La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.
El control antidopaje se realizará en locales del Ayuntamiento, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

Artículo 10. Protocolos Varios
Protocolos Iniciales

- Presentación de equipos (43.320995, -1.985975)
La víspera de la carrera, el viernes 31 de Julio 2026 desde las 18:30 h, se hará en los jardines de Alderdi Eder, junto al Ayuntamiento, la presentación de todos los equipos participantes. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva en el horario que se les facilitará.
- Control de firmas (43.320995, -1.985975)
El 1 de agosto deberán presentarse en el control de firmas, en las horas que se les indiquen los equipos completos en el en el horario que se les facilitará (en el orden inverso a la clasificación de la edición DSSK 2025).

Protocolos Finales
Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:

1º Clasificado; 2º Clasificado; 3º Clasificado
Vencedor de la Montaña.
Vencedor de Sprint Intermedios
Primer corredor joven (sub-23)
Primer corredor vasco.
Corredor más combativo
Director deportivo y mejor equipo de la DSSK.
Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.

El corredor que no se presente a pódium para la ceremonia protocolaria perderá el derecho al premio.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria, los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

Artículo 11. Penalizaciones
Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

Artículo 12. Casos No Previstos
Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 13. Avituallamientos Y protección Al Medio Ambiente
Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

Artículo 14. Derechos De Imagen
Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

Artículo 15.
Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

Article 1. Organisation
The SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA event is organised by OCETA (Association of Basque Cycling Organisations), holder of licence n° G 20993804, with registered address at Otaola, 7/ E-20600 EIBAR, under UCI regulations. It is to be run on 1 August 2026 over a distance of 221.148 kms, starting and finishing in San Sebastián.

Article 2. Type Of Event
The event is classed as type ME-1.UWT in the UCI World Tour calendar. The points awarded are as stipulated in UCI Regulations Article 2.10.008 for the UCI individual world ranking.

Article 3. Participation
Under Article 2.1.005 of UCI Regulations, the event is open to the following teams:
All UCI World Teams as mandatory
UCI Pro Teams by invitation
The number of riders per team is seven.

Article 4. Permanent Office – Press Room
City Hall (GPS: 43.321375, -1.985652)
The Permanent Office will be open from 10:00 h to 19:30 h on Friday 31 July and from 08:15 h until all finishing certificates have been handed out on Saturday 1, on the City Hall at Igintea, 1 – San Sebastián. Coordinator: LASA Armando (bulegoa@oceta.eus) +34 620 291 149.

4-1 Previous Meetings
Meeting of the College of Commissaires: Friday 31 July 2026 at 13:00h on the City Hall at Igintea, 1 – San Sebastián.
Confirmation of participants and distribution of race numbers and sundry kit will take place on the City Hall at Igintea, 1 – San Sebastián on Friday 31 July from 15:00h to 16:45h.

The meeting between the organisers, the Technical Jury and the Sports Directors will be on Friday 31 July 2026 at 17:00h on the City Hall at Igintea, 1 – San Sebastián.

4-2 Safety Briefing (Art. 2.2.034bis)
Will take place on Saturday 1 august 2026 at 08:20h on the City Hall at Igintea, 1 – San Sebastián, chaired by the President of the Technical Jury, who will be accompanied by representatives of the organisers and the police. This briefing is for drivers and all those who are to follow the race by motorcycle, including photographers, radio & TV reporters, and a TV representative. These meetings will serve instead of the courses for motorcycle and car drivers envisaged by UCI.

Article 5. Radio Tour
Race information will be broadcast on frequency 163.475 Mz.

Article 6. Neutral Assistance
Neutral assistance services will be provided by SHIMANO. They will cover the race with 3 cars, one neutral assistance motorcycle and a sag wagon, all properly equipped.

Article 7. Control Cut-Off
The basis for the cut-off will be 8% of the time of the first rider to finish.
Given the special characteristics of the last few kilometres of the route, riders who cross the finish line at km 203.6 MORE THAN TEN MINUTES behind the race leaders will be stopped.

Article 8. Ranking Points & Prizes
Individual, Time-Based
Ranking points will be determined by the order in which riders cross the finish line. The points and cash prizes established in UCI regulations will be awarded to the first 20 finishers. Total €40,000

King Of The Mountain Prize
This will be awarded as per UCI regulations. The rider with most points will obtain a cash prize of €500

Points awarded:

Position	1 Cat.	2 Cat.	3. Cat
1st	10 points	5 points	3 points
2nd	6 points	3 points	2 points
3rd	4 points	1 point	1 point
4rd	2 points		

Points For Intermediate Sprints
These will be awarded as per UCI regulations. 10, 6 and 3 points will be awarded to the first three riders in each intermediate sprint. The rider with most points will obtain a prize of €500.

Best Young Rider
This prize is open to cyclists born in or after 2004. A cash prize of €500 will be awarded to the best-placed rider aged under 23.

Best Basque Rider
There will be a prize of €500 for the best-placed rider born in the Basque Autonomous Community, the French Basque Country or Navarre.

Combativity Prize
The runner who is considered the most combative will

have access to the podium to receive a trophy. The selection will be made by the fans who will cast their vote on the social networks.

Best Team Prize
The team classification of the day will be awarded as per UCI regulations. The director and the team classified as the best team will be on the podium to receive their trophy.
THE TOTAL CASH AMOUNT IN PRIZES IS €42,000.

Article 9. Anti-Doping
UCI anti-doping rules will be fully applied at this event. Spanish anti-doping legislation applies, as per the provisions in force.
Anti-doping checks will take place at the premises on the ground floor of San Sebastian City Hall, close to the finish line.

Article 10. Protocols
Initial Protocol
Team Presentation (43.320995, -1.985975)
Health regulations permitting, on 31 July, the eve of the race, the participating teams will be presented on the Alderdi Eder gardens next to the City Hall at 18:30h. onwards. All team members must attend, in full kit, at the time assigned to them.

Signature Control (43.320995, -1.985975)
On August 1, the full teams must undergo the signature check at the times assigned to them, (in the reverse order of the classification of the DSSK 2025 edition).

Final Protocol
In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol:
1st Classified; 2nd Classified; 3rd Classified.
Winner of the Mountain.
Intermediate Sprint Winner
First young rider (U-23)
First Basque rider.
Most combative rider
Sports director and best team of the Klasikoa.
They shall present themselves within maximum 10 minutes of arrival.
Riders who fail to present themselves on the podium for the protocol ceremony will forfeit their entitlement to the prize.
Immediately after the protocol ceremony, the first three finishers must present themselves in the press room.

Article 11. Penalties
The UCI system of penalties will be applied.

Article 12. Circumstances Not Covered
Any circumstances not covered by these regulations will be resolved according to UCI's sports Rules for Cycling, on a case-by-case basis

Article 13. Provisioning Points & Environmental Protection
To protect the environment and help give a positive image of cycling, ECO zones will be provided approximately every 40 km for provisioning and waste disposal. All participants are asked not to discard containers or other waste outside these designated areas.

Article 14. Image Rights
Each participating team acknowledges that by taking part in the event it authorises the organisers to reproduce and represent the names, voices, image, biographies, past record, and the brands of teams and sponsors free of charge for public dissemination worldwide.

Article 15.
El contenido generado por IA puede ser incorrecto. As provided for in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations, all following and technical staff belonging to Sports Groups must be insured against accidents in the course of the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. The organisers accept no liability for any accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety regulations set out in the regulations for cycling as a sport drawn up by the UCI (Union Cyclist Internationale) (Articles 1.2.061, 2.2.015 et seq.) have been complied with. Under Article 1.2.034, insurance must be obtained to cover risks related to organisation of the event.

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL
1. / 1º	16.000€
2. / 2º	8.000€
3. / 3º	4.000€
4. / 4º	2.000€
5. / 5º	1.600€
6. / 6º	1.200€
7. / 7º	1.200€
8. / 8º	800€
9. / 9º	800€
10. / 10º	400€
11. / 11º	400€
12. / 12º	400€
13. / 13º	400€
14. / 14º	400€
15. / 15º	400€
16. / 16º	400€
17. / 17º	400€
18. / 18º	400€
19. / 19º	400€
20. / 20º	400€

SARIAK / PREMIOS	
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL PUNTOS	500€
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA	500€
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN	500€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR VASCO-NAVARRO	500€
TALDEKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	Trofeo
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD	Trofeo

GUZTIRA
TOTAL
42.000€

JARRAITU LASTERKETA / SIGUE LA CARRERA

WWW.KLASIKOA.EUS



DONOSTIAKO KLASIKOA



@DKLASIKOA



@DKLASIKOA



DONOSTIAKO KLASIKOA



mugiment

pertsona aktiboak



Buena ruta - **Bidai ona** - Bonne route

